

POLÍTICA GENERAL DE SEGURIDAD

COMPROMISO DE LÍNEA FIGUERAS-PERPIGNAN S.A.

El contexto en el que evolucionamos no es fácil: primera línea mixta explotada a 300 km/h, primera línea con ERTMS en Francia, incluso una de las primeras a nivel europeo, existencia de un túnel transfronterizo bitubo, contexto binacional, conexión con las redes nacionales de ADIF y SNCF Réseau, equipamientos de seguridad innovadores, algunos de ellos incluso inexistentes en otras líneas, por lo que no podemos aprovechar el retorno de experiencia en otras redes.

Además, los nuevos textos regulatorios a nivel europeo y nacional están cambiando nuestros hábitos, nuestras prácticas, pero también a veces el alcance de nuestras responsabilidades hacia las Compañías Ferroviarias que son clientes.

Más allá de la obligación reglamentaria que impone la existencia y aplicación de un Sistema de Gestión de la Seguridad (SGS) para obtener la Autorización de Seguridad, tenemos que hacer todo lo que está a nuestro alcance para que el nivel de seguridad frente a riesgos ferroviarios sea lo más elevado posible, a través de nuestra organización, la definición de nuestro objetivos de seguridad, nuestro cumplimiento con las exigencias reglamentarias, nuestros métodos y procedimientos, la cualificación y profesionalidad de nuestro personal y nuestras exigencias para con nuestras empresas subcontratistas.

Por lo tanto, para el año 2026, LFP se compromete a continuar sus esfuerzos con respecto a:

- La actualización de nuestro dispositivo de formación
- La finalización del desarrollo de la herramienta de gestión de competencias
- La actualización de la consigna de tratamiento de incidentes SFE-SCE 01.10.00.03.00

Y a otorgar especial importancia:

- A Promover la cultura de seguridad y la consideración de los factores organizativos y humanos
- A la mejora del proceso de difusión e identificación de las modificaciones documentales
- El respeto de las normas de explotación en la S.I., mediante la implantación de controles a bordo de los trenes

La Dirección General y todo el personal de LFP se comprometen a trabajar a fondo para garantizar un mejor control de los riesgos relacionados con la explotación ferroviaria, con el fin de dar respuesta a las legítimas expectativas de los Estados, las Autoridades Nacionales de Seguridad y por supuesto, de clientes y personal.

Asimismo, la Dirección General se compromete a promover una cultura de seguridad positiva y justa.

Es una voluntad permanente que no se verá afectada por el contexto económico, que a lo largo de la actividad pasará por periodos favorables, pero que también puede verse momentáneamente degradado.

Este es el marco en que LFP se compromete a:

- Establecer un Sistema de Gestión de la Seguridad eficaz, riguroso y detallado
- Seguir un camino de mejora permanente de su Sistema de Gestión de la Seguridad

Llers, España el 11 febrero de 2026.

POLITIQUE GÉNÉRALE DE SÉCURITÉ

ENGAGEMENT DE LÍNEA FIGUERAS-PERPIGNAN S.A.

Le contexte dans lequel nous évoluons n'est pas facile : seule ligne mixte exploitée à 300 km/h, présence d'un tunnel transfrontalier bitube, contexte binational, connexion avec les réseaux nationaux de SNCF Réseau et d'ADIF, équipements de sécurité innovants voire inexistantes sur d'autres lignes. Nous ne pouvons donc pas bénéficier d'un retour d'expérience auprès d'autres réseaux.

À cela s'ajoutent de nouveaux textes réglementaires au niveau européen et national qui changent nos habitudes, nos pratiques, mais aussi parfois le périmètre de nos responsabilités vis-à-vis des Entreprises Ferroviaires clientes.

Au-delà de l'obligation réglementaire imposant l'existence et la mise en œuvre d'un Système de Gestion de la Sécurité (SGS) pour disposer d'un Agrément de Sécurité, nous devons tout mettre en œuvre pour que, par notre organisation, la définition de nos objectifs de sécurité, notre respect aux exigences réglementaires, nos méthodes et procédures, la qualification et le professionnalisme de notre personnel, nos exigences vis-à-vis de nos entreprises sous-traitantes, la sécurité au regard des risques ferroviaires soit amenée au plus haut niveau possible.

Pour cela, pour l'année 2026, LFP s'engage à poursuivre son effort concernant :

- La mise à jour notre dispositif de formation
- La finalisation du développement de l'outil de gestion des compétences
- L'actualisation de la consigne de traitement des incidents SFE-SCE 01.10.00.03.00

Et à accorder une importance particulière :

- A promouvoir la culture de sécurité, et à la prise en compte des facteurs organisationnelles et humain.
- A l'Amélioration du processus de diffusion et d'identification des modifications documentaires
- Au respect des règles d'exploitation sur la S.I, avec la mise en place de contrôles à bord des trains

La Direction Générale et tout le personnel de LFP s'engagent à travailler en profondeur pour assurer une meilleure maîtrise des risques liés à l'exploitation ferroviaire dans le but de répondre aux attentes légitimes des États, des Autorités Nacionales de Sécurité et bien entendu des clients et des personnels.

La Direction Générale s'engage également à promouvoir une culture de sécurité positive et juste.

C'est une volonté immuable qui ne saura être affectée par le contexte économique qui, tout au long de l'activité, connaîtra des périodes favorables, mais qui pourra aussi être dégradé momentanément.

C'est dans ce cadre que l'ensemble de LFP s'engage à :

- Mettre en œuvre un Système de Gestion de la Sécurité efficace, rigoureux et détaillé.
- Tendre vers une amélioration permanente de son Système de Gestion de la Sécurité

Llers, Espagne le 11 février 2026.