

POLÍTICA GENERAL DE SEGURIDAD **COMPROMISO DE LÍNEA FIGUERAS-PERPIGNAN S.A.**

Actualmente existe un convenio para la explotación y el mantenimiento de la Sección Internacional de una línea ferroviaria de alta velocidad entre Figueras y Perpignan, firmado el 19 de diciembre de 2022 por el Estado español, el Estado francés y Línea Figueras-Perpignan, S.A. (LFP) y que incluye el Contrato de Concesión del proyecto, realización, explotación y mantenimiento de la Sección Internacional entre Figueras y Perpignan de una nueva línea ferroviaria de alta velocidad.

El contexto en el que evolucionamos no es fácil: primera línea mixta explotada a 300 km/h, primera línea con ERTMS en Francia, incluso una de las primeras a nivel europeo, existencia de un túnel transfronterizo bitubo, contexto binacional, conexión con las redes nacionales de ADIF y SNCF Réseau, equipamientos de seguridad innovadores, algunos de ellos incluso inexistentes en otras líneas, por lo que no podemos aprovechar el retorno de experiencia en otras redes.

Más allá de la obligación reglamentaria que impone la existencia y aplicación de un Sistema de Gestión de la Seguridad (SGS) para obtener la Autorización de Seguridad, tenemos que hacer todo lo que está a nuestro alcance para que el nivel de seguridad frente a riesgos ferroviarios sea lo más elevado posible, a través de nuestra organización, la definición de nuestros objetivos de seguridad, nuestro cumplimiento con las exigencias reglamentarias, nuestros métodos y procedimientos, la cualificación y profesionalidad de nuestro personal y nuestras exigencias para con nuestras empresas subcontratistas.

Por lo tanto, para el año 2024, LFP se compromete a continuar sus esfuerzos con respecto a:

- La actualización de nuestro dispositivo de formación
- El desarrollo de la herramienta de gestión de competencias
- La actualización de la consigna de tratamiento de incidentes SFE-SCE 01.10.00.03.00

Y a otorgar especial importancia a:

- La revisión documental, en el marco de la preparación para la renovación del certificado de seguridad
- La integración de nuevos puntos de control en la vigilancia del personal
- La implementación de una aplicación de control de acceso

La Dirección General y todo el personal de LFP se comprometen a trabajar a fondo para garantizar un mejor control de los riesgos relacionados con la explotación ferroviaria, con el fin de dar respuesta a las legítimas expectativas de los Estados, las Autoridades Nacionales de Seguridad y por supuesto, de clientes y personal.

Asimismo, la Dirección General se compromete a promover una cultura de seguridad positiva y justa.

Es una voluntad permanente que no se verá afectada por el contexto económico, que a lo largo de la actividad pasará por periodos favorables, pero que también puede verse momentáneamente degradado.

Este es el marco en que LFP se compromete a:

- Establecer un Sistema de Gestión de la Seguridad eficaz, riguroso y detallado
- Seguir un camino de mejora permanente de su Sistema de Gestión de la Seguridad

Llers, España el 22 de Abril de 2024.

POLITIQUE GÉNÉRALE DE SÉCURITÉ **ENGAGEMENT DE LÍNEA FIGUERAS-PERPIGNAN S.A.**

Actuellement il existe une convention pour l'exploitation et la maintenance de la Section Internationale d'une ligne ferroviaire à grande vitesse entre Perpignan et Figueras, signée le 19 décembre 2022 par l'État français, l'État espagnol et Línea Figueras-Perpignan, S.A. (LFP) et qui inclut le Contrat de Concession du projet, réalisation, exploitation et maintenance de la Section Internationale entre Perpignan et Figueras d'une nouvelle ligne ferroviaire à grande vitesse.

Le contexte dans lequel nous évoluons n'est pas facile : première ligne mixte exploitée à 300 km/h, première ligne en ERTMS en France voire parmi les premières en Europe, présence d'un tunnel transfrontalier bitube, contexte binational, connexion avec les réseaux nationaux de SNCF Réseau et d'ADIF, équipements de sécurité innovants voire inexistant sur d'autres lignes. Nous ne pouvons donc pas bénéficier d'un retour d'expérience auprès d'autres réseaux.

Au-delà de l'obligation réglementaire imposant l'existence et la mise en œuvre d'un Système de Gestion de la Sécurité (SGS) pour disposer d'un Agrément de Sécurité, nous devons tout mettre en œuvre pour que, par notre organisation, la définition de nos objectifs de sécurité, notre respect aux exigences réglementaires, nos méthodes et procédures, la qualification et le professionnalisme de notre personnel, nos exigences vis-à-vis de nos entreprises sous-traitantes, la sécurité au regard des risques ferroviaires soit amenée au plus haut niveau possible.

Pour cela, pour l'année 2024, LFP s'engage à poursuivre son effort concernant :

- La mise à jour notre dispositif de formation
- Le développement de l'outil de gestion des compétences
- L'actualisation de la consigne de traitement des incidents SFE-SCE 01.10.00.03.00

Et à accorder une importance particulière à :

- La révision documentaire, dans le cadre de la préparation du renouvellement de l'agrément de sécurité
- L'intégration dans la veille agent des nouveaux items
- La mise en place d'une application de contrôle d'accès

La Direction Générale et tout le personnel de LFP s'engagent à travailler en profondeur pour assurer une meilleure maîtrise des risques liés à l'exploitation ferroviaire dans le but de répondre aux attentes légitimes des États, des Autorités Nacionales de Sécurité et bien entendu des clients et des personnels.

La Direction Générale s'engage également à promouvoir une culture de sécurité positive et juste.

C'est une volonté immuable qui ne saura être affectée par le contexte économique qui, tout au long de l'activité, connaîtra des périodes favorables, mais qui pourra aussi être dégradé momentanément.

C'est dans ce cadre que l'ensemble de LFP s'engage à :

- Mettre en œuvre un Système de Gestion de la Sécurité efficace, rigoureux et détaillé.
- Tendre vers une amélioration permanente de son Système de Gestion de la Sécurité

Llers, Espagne le 22 avril 2024.