

INFORME DE EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN PES220119
RAPPORT DU DOSSIER DE PASSATION DE MARCHÉ PES220119

SUMINISTRO Y MANTENIMIENTO (RENTING POR 36 MESES) DE LOS VEHICULOS DE SERVICIO Y DE FUNCION DE LINEA FIGUERAS PERPIGNAN
FOURNITURE ET ENTRETIEN (RENTING POUR 36 MOIS) DES VÉHICULES DE SERVICE ET DE FONCTION DE
LÍNEA FIGUERAS PERPIGNAN

Fecha / Date : 26/05/2023

1 MOTIVACIÓN NECESIDAD CONTRATACIÓN – MOTIVATION DE LA NÉCESSITÉ DU CONTRAT**1.1 Introducción – Introduction**

Línea Figueras Perpignan S.A. como empresa binacional, cuenta con establecimientos de trabajo y edificios técnicos en ambos lados de la frontera. La naturaleza lineal de las instalaciones de la Sección Internacional, así como la naturaleza de los caminos de acceso a los diferentes puntos de la línea, condicionan el desplazamiento de técnicos y equipos y herramientas para la realización de los diferentes trabajos de mantenimiento.

Para los desplazamientos entre los diferentes centros de trabajo y edificios técnicos, LFP SA dispone de una flota de 23 vehículos entre vehículos de servicio y vehículos de función:

Los vehículos de servicio son vehículos utilitarios destinados a técnicos y agentes de las unidades de mantenimiento. Se utilizan para el desplazamiento de equipos y materiales a los puntos de trabajo a lo largo de la línea, por lo que han de ser vehículos industriales y robustos de manera que permitan una circulación fácil tanto en carreteras como en caminos rurales:

- Vehículos con tracción 4x4

Línea Figueras Perpignan S.A. en tant qu'entreprise binationale possède des établissements de travail et des bâtiments techniques des deux côtés de la frontière. La nature linéaire des installations de la Section Internationale, ainsi que la nature des chemins d'accès aux différents points de la ligne, conditionnent le déplacement des techniciens et des équipements et outils pour réaliser les différents travaux de maintenance.

Pour les déplacements entre les différents centres de travail et bâtiments, LFP SA dispose d'une flotte de 23 véhicules entre véhicules de service et véhicules de fonction :

Les véhicules de service sont des véhicules utilitaires destinés aux techniciens et agents des unités de maintenance. Ils sont utilisés pour déplacer les équipements et les matériaux vers les points de travail le long de la ligne, et doivent donc être des véhicules industriels et robustes de manière à permettre une circulation facile tant sur les routes que sur les chemins ruraux :

- Véhicules à 4 roues motrices

- Protección cárter / motor para impactos en la parte inferior del vehículo
- Caja /compartimiento habilitado para mobiliario de transporte de herramientas /útiles separada del habitáculo de pasajeros
- Equipados con acoplamiento para remolques, baca portaequipajes
- Habilitados para equipos de 4 pax

Los vehículos de función son vehículos de carretera destinados a los responsables de unidad y departamento. Se utilizan tanto para sus desplazamientos, como para los desplazamientos de los equipos entre los diferentes centros de trabajo. Por lo tanto, son vehículos de gama media. A excepción de un vehículo de dirección que ha de ser de gama alta, y del vehículo del responsable de VOC – que al tener que circular por caminos rurales – debe tener una distancia al suelo suficiente y por lo tanto ser de tipo SUV medio.

El importe anual de la flota actual es de **221k€ (127k€** en concepto de renting, **15k** en mantenimientos de los vehículos de propiedad, más **78k€** en combustible)

Para la renovación de la flota con vehículos de combustibles fósil como la actual (incluyendo los 3 pick-ups de propiedad) se estima un coste entorno a los **242k €/año, ±166K € en concepto de renting, un 10,00% más.**

- Protection du carter / moteur en cas d'impact sur la partie inférieure du véhicule.
- Boîte / compartiment pour le mobilier du transport d'outils/équipements séparé de l'habitacle de passagers.
- Équipé d'un attelage de remorque et d'une galerie de toit
- Équipé pour des équipes de 4 passagers

Les véhicules de fonction sont des véhicules routiers destinés aux responsables d'unité et département. Ils sont utilisés à la fois pour leurs déplacements que pour les déplacements des équipes entre les différents centres de travail. Par conséquent, ce sont des véhicules de gamme moyenne. À l'exception d'un véhicule de direction qui doit être un véhicule haut de gamme, et du véhicule du responsable de VOC qui, devant circuler sur des chemins ruraux, doit avoir une garde au sol suffisante et doit donc être un véhicule de type SUV de taille moyenne.

Le coût annuel de la flotte actuelle est de **221k€ (127k€** en concept de renting, **15k** en maintenances de véhicules de propriété, plus **78k€** en carburant).

Pour le renouvellement de la flotte avec des véhicules à carburant fossile comme l'actuelle (y compris les 3 pick-ups de propriété), le coût estimé est d'environ **242k€/an. ±166k € en concept de renting, un 10,00% en plus**

1.2 Definición de la prestación – Définition de la prestation

La prestación se trata de un contrato suministro y mantenimiento (en modalidad de renting) de la flota de vehículos de servicio y de función de LFP SA, que garantice la puesta a disposición y el mantenimiento de todos los vehículos por un periodo de mínimo de 3 años con opción a una prórroga de 1 año.

El mantenimiento de los vehículos incluye:

- mantenimiento preventivo con las revisiones establecidas por el fabricante,
- cambio de neumáticos por kilometraje,
- reparación de pinchazos,
- reparaciones en caso de avería o de accidente,
- vehículo de sustitución que garantice la continuidad de los trabajos y eviten la paralización de equipos por falta de vehículo,
- tramitación de inspecciones técnicas en caso necesario.
- entrega y recogida de vehículos en la base de Llers
- seguro a todo riesgo
- permiso de circulación en ambos países

La prestation est un contrat de fourniture et d'entretien (sous forme de «renting») de la flotte de véhicules de service et de fonction de LFP SA, garantissant la mise à disposition et l'entretien de tous les véhicules pour une période minimale de 3 ans avec la possibilité de prolongation d'un an.

L'entretien des véhicules comprend :

- l'entretien préventif avec les révisions établies par le fabricant,
- le changement des pneus en fonction du kilométrage,
- la réparation des crevaisons,
- les réparations en cas de panne ou d'accident.
- un véhicule de remplacement pour garantir la continuité des travaux et éviter l'arrêt des équipes par manque de véhicule,
- la gestion des contrôles techniques si nécessaire
- la livraison et le retrait de véhicules à la Base de Llers
- assurance tout risque
- permis de conduire dans les deux pays

2 OBJETO – OBJET

El objeto del contrato es la flota de vehículos de la que se dispone en la actualidad, con contrato vigente hasta mayo 2023 y se compone de 23 vehículos, de los cuales:

- 10 son vehículos de función
- 13 son vehículos de servicio, 10 del renting actual más otros 3 vehículos propiedad de LFP SA que necesitan ser reemplazados.

L'objet du marché est la flotte de véhicules actuellement disponible, avec un contrat valable jusqu'au 23 mai 2023 et composée de 23 véhicules, dont :

- 10 sont des véhicules de fonction
- 13 sont des véhicules de service, 10 provenant du « renting » actuel plus 3 autres véhicules appartenant à LFP qui doivent être remplacés.

El desglose de los vehículos a reemplazar es el siguiente:

La répartition des véhicules à remplaces est la suivante :

| Tipo vehiculo | km estimados | meses alquiler | Precio Mensual | Total x año | Total 36 MESES |
|---------------|--------------|----------------|------------------|-------------------|-------------------|
| A | 150.000 | 36 | 460,00 | 5.520,00 | 16.560,00 |
| A | 150.000 | 36 | 460,00 | 5.520,00 | 16.560,00 |
| A | 150.000 | 36 | 460,00 | 5.520,00 | 16.560,00 |
| A | 150.000 | 36 | 460,00 | 5.520,00 | 16.560,00 |
| A | 45.000 | 36 | 460,00 | 5.520,00 | 16.560,00 |
| B | 150.000 | 36 | 954,00 | 11.448,00 | 34.344,00 |
| G | 150.000 | 36 | 495,00 | 5.940,00 | 17.820,00 |
| G | 150.000 | 36 | 495,00 | 5.940,00 | 17.820,00 |
| G | 150.000 | 36 | 495,00 | 5.940,00 | 17.820,00 |
| F | 150.000 | 36 | 885,00 | 10.620,00 | 31.860,00 |
| F | 150.000 | 36 | 885,00 | 10.620,00 | 31.860,00 |
| F | 150.000 | 36 | 885,00 | 10.620,00 | 31.860,00 |
| F | 150.000 | 36 | 885,00 | 10.620,00 | 31.860,00 |
| F | 150.000 | 36 | 885,00 | 10.620,00 | 31.860,00 |
| F | 150.000 | 36 | 885,00 | 10.620,00 | 31.860,00 |
| E | 150.000 | 36 | 885,00 | 10.620,00 | 31.860,00 |
| D | 150.000 | 36 | 1.300,00 | 15.600,00 | 46.800,00 |
| H | 150.000 | 36 | 800,00 | 9.600,00 | 28.800,00 |
| H | 150.000 | 36 | 800,00 | 9.600,00 | 28.800,00 |
| Total | | | 13.834,00 | 166.008,00 | 498.024,00 |

Se reduce la flota en 4 vehículos de función

Flotte réduite de 4 véhicules de fonction

3 PRESUPUESTO ESTIMADO – BUDGET ESTIMÉ

El coste MÁXIMO previsto asociado a esta contratación es de:

498k €, 166k €/año sin IVA

Dicho coste:

Está previsto en los presupuestos
Est prévu dans les budgets

SI/OUI
NO/NON

Le coût MAXIMUM prévu associé à ce marché est de :

498k, 180k €/an sans TVA

Ce coût :

Importe incluido en los presupuestos:
Montant inclus dans les budgets

4 EVOLUCION DE LA LICITACION – ÉVOLUTION DE L'APPEL D'OFFRE

Se publica el anuncio del Procedimiento abierto para la contratación, en el Perfil del contratante, la web de LFP SA y el Boletín Oficial del Estado con fecha de 17 de Marzo de 2.023 (documento adjunto)

L'avis de marché de la Procédure Ouverte est publié dans le Profil du Contractant, sur le site web de LFP SA et au Journal Officiel de l'État le 17 mars 2023 (document joint).

4.1 Evaluación administrativa – Évaluation administrative

Terminado el plazo para la presentación de propuestas el 24 de abril de 2.023 a las 12:00, la Mesa de Contratación procede al acto de apertura y calificación de participantes el 24 de abril de 2.023 a las 12:23:02 h con la única participación de:

- CIF: ALQUIBER QUALITY SA A09373861

Se resuelve por unanimidad la validez de la misma y calificar como ADMITIDA a la participante acreditando la misma de manera suficiente y conforme a lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares su solvencia empresarial.

Véanse documentos adjuntos a la nota.

Une fois achevé le délai pour la présentation des propositions, le 24 Avril 2023 à 12h00, la Commission d'Appel d'Offre a procédé à la séance d'ouverture et de classement des offres des participants, le 24 Avril 2023 à 12:23:02 h, avec la seule participation de :

- CIF: ALQUIBER QUALITY SA A09373861

Il est décidé à l'unanimité de qualifier comme ADMIS au participant en ayant suffisamment justifié et de conformité aux dispositions des clauses générales sa solvabilité d'entreprise.

Voir documents joints à la note.

4.2 Evaluación técnica – Évaluation technique

El 24 de abril de 2.023 a las 15:28 se procede a la aprobación unánime de la evaluación técnica (SOBRE 2, criterios sujetos a juicios de valor) realizada por los técnicos de LFP SA,

Se le otorga una puntuación global de 25 puntos.

Por lo que, siendo la puntuación mínima exigible establecida en los PCAP y PCT de 25 puntos, se resuelve considerar técnicamente aceptable la propuesta y proceder a la apertura de la proposición económica (SOBRE 3, Criterios evaluables mediante fórmula)

Ver informe de valoración técnica adjunto.

Le 24 Avril 2023 à 15:28 il est procédé à l'approbation unanime de l'évaluation technique (PLI n°2, critères soumis à un jugement de valeur) réalisée par les techniciens de LFP, SA.

Il obtient une note globale de 25 points.

Par conséquent, la note minimale exigée, tel que prévu aux CCA et CCT, étant de 25 points, il est décidé de considérer la proposition comme étant techniquement acceptable et de procéder à l'ouverture de la proposition économique (PLI n°3, critères évaluables par formule).

Voir ci-après le rapport d'évaluation technique.

4.3 Evaluación económica – Évaluation économique

El 25 de abril de 2.023 a las 12:18, como continuación de la valoración técnica, se lleva a cabo la apertura de la proposición económica (SOBRE 3, Criterios

Le 25 Avril 2023 à 12:18, suite à l'évaluation technique, il est procédé à l'ouverture de la proposition

evaluables mediante formula), siendo la propuesta de:

- CIF: ALQUIBER QUALITY SA A09373861

la única propuesta válida presentada en tiempo y forma, y su importe **cuatrocientos noventa y cinco mil seiscientos ochenta y cuatro euros (495.684,00€)**

Véanse documentos adjuntos a la nota.

économique (Enveloppe n°3, Critères évaluable par formule), la proposition de :

- CIF: ALQUIBER QUALITY SA A09373861

étant la seule proposition valide présentée dans les délais et temps impartis, et son montant en temps et due forme, et son montant de **quatre cent quatre-vingt-quinze mille six cent quatre-vingt-quatre euros(495.684,00€)**

Voir documents joints à la note.

5 SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN AL CONSEJO – DEMANDE D’AUTORISATION AU CONSEIL

Por consiguiente:

- ☞ Dada la necesidad de continuar la prestación a la finalización del contrato actual.
- ☞ Dado que el importe previsional del contrato sobrepasa el importe máximo que puede autorizar el DG (300.000 €)

Se solicita al Consejo de Administración que autorice al Director General a iniciar un proceso de licitación, de acuerdo con los procedimientos de contrataciones en vigor.

En conséquence :

- ☞ Compte tenu de la nécessité de poursuivre la prestation à la fin du contrat en cours.
- ☞ Vu que le montant prévisionnel du marché dépasse le montant maximal de l’engagement financier pouvant être pris par le DG (300.000 €)

Il est demandé au Conseil d’Administration d’autoriser le Directeur Général à démarrer un processus d’appel d’offres conformément aux procédures de passation des marchés en vigueur.



Petros PAPAGHIANNAKIS
Director General / Directeur Général