

## **POLÍTICA GENERAL DE SEGURIDAD COMPROMISO DE LÍNEA FIGUERAS-PERPIGNAN S.A.**

Actualmente existe un convenio para la explotación y el mantenimiento de la Sección Internacional de una línea ferroviaria de alta velocidad entre Figueras y Perpignan, firmado el 19 de diciembre de 2016 por el Estado español, el Estado francés y Línea Figueras-Perpignan, S.A. (LFP) y que incluye el Contrato de Concesión del proyecto, realización, explotación y mantenimiento de la Sección Internacional entre Figueras y Perpignan de una nueva línea ferroviaria de alta velocidad.

Si bien durante el periodo previo a la puesta en servicio estuvieron muy presentes nuestras dos empresas accionistas, llevando a cabo la financiación, construcción y puesta en servicio de la línea, en la fase de explotación en la que nos hallamos actualmente es nuestra responsabilidad la seguridad de la línea y de los trenes, de sus prestaciones y de su longevidad.

Y el contexto en el que evolucionamos no es fácil: primera línea mixta explotada a 300 km/h, primera línea con ERTMS en Francia, incluso una de las primeras a nivel europeo, existencia de un túnel transfronterizo bitubo, contexto binacional, conexión con las redes nacionales de ADIF y SNCF Réseau, equipamientos de seguridad innovadores, algunos de ellos incluso inexistentes en otras líneas, por lo que no podemos aprovechar el retorno de experiencia en otras redes.

Más allá de la obligación reglamentaria que impone la existencia y aplicación de un Sistema de Gestión de la Seguridad (SGS) para obtener el Certificado de Seguridad, tenemos que hacer todo lo que está a nuestro alcance para que el nivel de seguridad frente a riesgos ferroviarios sea lo más elevado posible, a través de nuestra organización, nuestros métodos y procedimientos, la cualificación y profesionalidad de nuestro personal y nuestras exigencias para con nuestras empresas subcontratistas.

El pasado 2020 fue un año crucial; LFP como Gestor de Infraestructuras recibió de las dos (2) agencias de Seguridad Ferroviaria, el 22 de septiembre y por cinco (5) años la renovación de su Autorización de Seguridad. Por otro lado, una nueva versión de nuestro Manual del SGS ha sido adaptada a las nuevas reglamentaciones. Nuestro Manual del Sistema de Gestión de la Seguridad solo es la punta del iceberg. Mediante su comportamiento, seriedad y rigor, el personal de mantenimiento, personal de operaciones, personal administrativo, responsables o dirección participan en el mantenimiento de un elevado nivel de seguridad y prestaciones.

La Dirección General y todo el personal de LFP se comprometen a trabajar a fondo para garantizar un mejor control de los riesgos relacionados con la explotación ferroviaria, con el fin de dar respuesta a las legítimas expectativas de los Estados, las Autoridades Nacionales de Seguridad y por supuesto, de clientes y personal.

Asimismo, la Dirección General se compromete a promover una cultura de seguridad positiva y justa.

Es una voluntad permanente que no se verá afectada por el contexto económico, que a lo largo de la actividad pasará por periodos favorables, pero que también puede verse momentáneamente degradado.

Este es el marco en que LFP se compromete a establecer un Sistema de Gestión de la Seguridad eficaz, riguroso y detallado.

Llers, España el 23 de febrero de 2021.

## **POLITIQUE GÉNÉRALE DE SÉCURITÉ ENGAGEMENT DE LÍNEA FIGUERAS-PERPIGNAN S.A.**

Actuellement il existe une convention pour l'exploitation et la maintenance de la Section Internationale d'une ligne ferroviaire à grande vitesse entre Perpignan et Figueras, signée le 19 décembre 2016 par l'État français, l'État espagnol et Línea Figueras-Perpignan, S.A. (LFP) et qui inclut le Contrat de Concession du projet, réalisation, exploitation et maintenance de la Section Internationale entre Perpignan et Figueras d'une nouvelle ligne ferroviaire à grande vitesse.

Si la période avant la mise en service définitive a vu une forte présence de nos deux maisons-mères qui ont mené à bien le financement, la construction et la mise en service de la ligne, la phase d'exploitation commerciale dans laquelle nous nous trouvons aujourd'hui fait peser sur LFP le poids de la responsabilité pour la sécurité de la ligne et des trains, ses performances et sa longévité.

Et le contexte dans lequel nous évoluons n'est pas facile : première ligne mixte exploitée à 300 km/h, première ligne en ERTMS en France voire parmi les premières en Europe, présence d'un tunnel transfrontalier bitube, contexte binational, connexion avec les réseaux nationaux de SNCF Réseau et d'ADIF, équipements de sécurité innovants voire inexistant sur d'autres lignes. Nous ne pouvons donc pas bénéficier d'un retour d'expérience auprès d'autres réseaux.

Au-delà de l'obligation réglementaire imposant l'existence et la mise en œuvre d'un Système de Gestion de la Sécurité (SGS) pour disposer d'un Agrément de Sécurité, nous devons tout mettre en œuvre pour que, par notre organisation, nos méthodes et procédures, la qualification et le professionnalisme de notre personnel et nos exigences vis-à-vis de nos entreprises sous-traitantes, la sécurité au regard des risques ferroviaires soit amenée au plus haut niveau possible.

L'année passée 2020 fut une année charnière ; LFP comme Gestionnaire d'Infrastructures a reçu des deux (2) agences de Sécurité Ferroviaire, le 22 Septembre et pour une période de cinq (5) ans le renouvellement de son Agrément de Sécurité. En outre, une nouvelle version de notre Manuel du SGS a été adaptée aux nouvelles réglementations. Notre Manuel du Système de Gestion de la Sécurité est seulement la partie visible de l'iceberg. De par leur comportement, leur sérieux et leur rigueur, le personnel de maintenance, le personnel des opérations, le personnel administratif, les responsables ou la direction participent au maintien d'un haut niveau de sécurité et de performances.

La Direction Générale et tout le personnel de LFP s'engagent à travailler en profondeur pour assurer une meilleure maîtrise des risques liés à l'exploitation ferroviaire dans le but de répondre aux attentes légitimes des États, des Autorités Nacionales de Sécurité et bien entendu des clients et des personnels.

La Direction Générale s'engage également à promouvoir une culture de sécurité positive et juste.

C'est une volonté immuable qui ne saura être affectée par le contexte économique qui, tout au long de l'activité, connaîtra des périodes favorables, mais qui pourra aussi être dégradé momentanément.

C'est dans ce cadre que l'ensemble de LFP s'engage à mettre en œuvre un Système de Gestion de la Sécurité efficace, rigoureux et détaillé.

Llers, Espagne le 23 février 2021.